

SPITS: Strategic Platform for Intelligent Traffic Systems

Om de doelstellingen van de overheid voor het jaar 2020 op het gebied van mobiliteit te halen, zijn intelligente verkeerssystemen (*intelligent traffic systems, ITS*) absoluut noodzakelijk. Zij dragen aanzienlijk bij aan het verminderen van files en opstoppingen, en zorgen er zo voor dat we toe kunnen met minder extra wegen. Ook kunnen zulke systemen bijvoorbeeld het brandstofverbruik optimaliseren, wat een positief effect heeft op het milieu.

Nederland heeft een aantal unieke bedrijven die aan deze systemen werken. Samen vertegenwoordigen zij vrijwel de gehele waardeketen: van chips tot consumenten en professionele producten met embedded software maar ook infrastructuur en back offices (de computer ‘achter de schermen’). Ook TNO en diverse Nederlandse universiteiten werken aan dit onderwerp.

In het High Tech Top project SPITS bundelen zij hun krachten om te komen tot een open platform voor coöperatieve ITS toepassingen, dat schaalbaar, duurzaam, veilig en betaalbaar is. Alleen een open infrastructuur zal grootschalige verkeersverbeterende systemen in de nabije toekomst mogelijk maken. Ook omdat met een open platform iedereen van dezelfde infrastructuur gebruik kan maken om diensten aan te bieden en individuele business cases dus haalbaar worden.

In de auto zullen zulke toepassingen evolueren uit bestaande (losse) radio, infotainment en navigatie systemen tot één geïntegreerd systeem: de huidige verschillende schermjes in de auto zullen opgaan in één centraal beeldscherm waarop alle toepassingen gecombineerd worden. Dit systeem zal ook opwaardeerbaar zijn, nieuwe hardware en software kan later worden toegevoegd. Dit maakt het mogelijk om innovaties toe te voegen gedurende de levensduur van de auto, iets dat nu niet kan. Daardoor kunnen in de toekomst nieuwe technologieën sneller in de auto worden ingevoerd.

Ook kijkt het project SPITS naar het aanpassen van bestaande wegkantssystemen (zoals bijvoorbeeld de lussen en portalen) zodat coöperatieve technologieën (de basis onder een betere doorstroming) mogelijk worden. Verder bouwen we de volgende generatie back offices die diensten kunnen leveren voor de automobilist. Denk hierbij aan actuele filekaarten, toegangscontrole voor milieuzones, parkeerdiensten, een ‘elektronische horizon’ die afhankelijk van de route de juiste versnelling en motorinstelling kiest of de snelheid van vrachtwagens aanpast aan scherpe bochten, coöperatieve cruise control die dicht op elkaar rijdende treintjes van auto’s mogelijk maakt, wegbeprijzing, diagnose op afstand, en nog vele andere toepassingen.

Voor de (deelnemende) Nederlands bedrijven levert het SPITS project een internationaal competitief voordeel op in dit snel groeiende domein. En hoewel sterk getroffen door de economische crisis, hebben deze bedrijven een sterke positie in de markt en goede kansen om de resultaten van dit project uit te baten wanneer de economie aantrekt. De verwachting is dat dit project kan leiden tot een significante omzetvergroting, resulterend in een toename van meer dan 1000 arbeidsplaatsen. Verder zorgt het SPITS project voor een sterkere verankering voor de positionering van Nederland als gidsland voor coöperatieve verkeerssystemen.

