

College van Bestuur

UNIVERSITEIT TWENTE.

Drienerlolaan 5
7522 NB Enschede

Postbus 217
7500 AE Enschede

www.utwente.nl

Leden Universiteitsraad

uw kenmerk
ons kenmerk 391.389/vgd
datum 8 november 2010

telefoon 053-4892437
fax 053-4894148
e-mail vgd@vgd.utwente.nl

onderwerp schriftelijke rondvraag UR m.b.t. fietsenstallingen Meander en Zuidhorst

Geachte leden van de Universiteitsraad,

In de brief met de schriftelijke rondvraagpunten voor de overlegvergadering van 10 november 2010 stelt u een aantal vragen met betrekking tot de fietsenstallingen Meander en Zuidhorst. Onderstaand treft u de schriftelijke reactie hierop aan.

Algemeen

Het verheugt het CvB dat veel medewerkers en studenten met de fiets naar de UT komen. Het CvB merkt op dat, gezien het grote aantal fietsers, het onmogelijk is om voor al die fietsen een fietsparkeerplek (ca 3.000) dicht bij de ingang van het gebouw van bestemming te realiseren. Voorbeeld daarvan is de fietsparkeergelegenheid bij de Horst. De gemiddelde loopafstand vanaf de nieuwe fietsparkeerplekken rondom Carré en Ravelijn is niet groter dan de gemiddelde loopafstand vanaf het fietsparkeerterrein naar de hoofdingang van de Horst. Vanuit de fietsparkeerplekken zal door middel van adequate bewegwijzering de kortste looproute naar het dichtstbijzijnde gebouw ingang worden aangegeven.

Hieronder wordt een overzicht van de fietsenstallingmogelijkheden in het O&O-centrum per gebouw gegeven; deze maand wordt een plattegrond verstrekt via de gebouwbalies en gepubliceerd op de UT-website met daarop alle fietsenstallingen en autoparkeerplekken in het O&O-centrum.

Ravelijn /Citadel

Ravelijn en Citadel hebben één algemeen toegankelijke ingang liggend aan het O&O-plein. Er zijn geen subentrees of dienstingangen.

Voor pasjeshouders is er een overdekte en afgesloten fietsenstalling op het voormalige parkeerterrein tegenover Citadel. Verder kunnen medewerkers en studenten daar ook overdekt de fiets neerzetten en ook buiten de overkapping is daar plaats. Voor de Citadel is tevens een algemeen toegankelijke fietsenstalling aanwezig en daarnaast kunnen beperkt nog fietsen tussen de Ravelijn en de Zilverling geplaatst worden.

Zilverling/Carré/Nanolab

De hoofdingang voor algemene toegang is de entree van Hal B. Daarnaast is in de nabijheid van het Nanohofje een algemeen toegankelijke subentree en voor pasjeshouders een dienstingang daar tegenover.

Pashouders kunnen in de kelder van de Waaier de fiets in een afgesloten, overdekte stalling parkeren. Op het O&O-plein en in de verdiept liggende open ruimte bij de kelder van de Waaier is nabij de entree Hal B eveneens een groot aantal fietsparkeerplaatsen. Achter de Zilverling en tussen het Theehuis en Carré is algemeen toegankelijke

fietsparkeergelegenheid ontsloten door de achteringang van Hal B en een ingang in de doorgang tussen Waaier en Hal B.

Daarnaast is er een grote fietsruimte tussen Waaier en de AKI van waaruit men via een korte looproute via de achteringang in Hal B kan komen en dus centraal in alle voorgenoemde gebouwen. Tenslotte is er een algemeen toegankelijke fietsenstalling in de diagonaal tussen Carré en Nanolab.

Horst-complex

De hoofdingang van het Horstcomplex is de entree onder de Horst-toren. Daarnaast zijn er algemeen toegankelijke subentrees via zijingangen in de zuid- en noordvleugel van de kantorenring.

Voor de Horst is er voor de hoofdingang een afgesloten fietsenstalling voor pashouders en daarbuiten voor algemeen gebruik.

Voor pasjeshouders, werkzaam in Meander en Zuidhorst, zal ter plekke van de bestaande dienstingangen een algemeen toegankelijke fietsenstalling worden gemaakt, waarmee de huidige gedoogsituatie wordt geformaliseerd en verbeterd.

Onderstaand treft u de reactie aan op de door u gestelde vragen:

- Ad 1. M.b.t. de loopafstanden van de gemiddelde fietsparkeerplaats naar de gewenste gebouwingang zij verwezen naar het hierboven gestelde onder Algemeen.
- Ad 2. Uitgangspunt van het Masterplan/Vastgoedplan maart 2003, hetgeen nog eens in het VGP'14 is bevestigd, is dat medewerkers worden gestimuleerd zoveel mogelijk met andere vervoersmodaliteiten naar de UT te komen dan met de eigen auto. Daarom wordt de autoparkeergelegenheid bewust schaars gehouden om invulling te geven aan het beleidsuitgangspunt "autoluwe campus". De autoparkeerterreinen zijn bewust gesitueerd aan de randen van de twee centra, zodat deze autovrij worden gehouden. In de centra zelf is in royale mate fietsparkeergelegenheid gerealiseerd zo dicht mogelijk bij de ingangen van de gebouwen. Dat niet iedere fiets "bij de deur" kan worden geplaatst is onder Algemeen reeds uiteen gezet.
- Ad 3. Zie Algemeen
- Ad 4. Er bestaat kennelijk nogal wat verwarring over de soorten ingangen van de gebouwen. Hieronder een overzicht.
Ieder gebouw(complex) heeft één algemeen toegankelijke hoofdingang, waar tevens de receptie is gevestigd. Hier bevinden zich ook de faciliteiten (parkeren, liften etc.) voor de toegankelijkheid van het gebouw(complex) voor minder validen. Daarnaast heeft een aantal gebouwen één of meerdere algemeen toegankelijke subentrees. Deze ingangen zijn voor iedereen tijdens kantooruren opengesteld, maar niet voorzien van een receptiefunctie. Men dient de weg in het gebouw(complex) met behulp van de aanwezige bewegwijzering zelf te vinden. Dienstingangen zijn ingangen die alleen toegankelijk zijn voor pashouders (veelal medewerkers, die in het betreffende gebouw(deel) werkzaam zijn). Nooduitgangen zijn geen in-/uitgangen en dus afgesloten voor iedereen. Alleen te openen in noodsituaties.
- Ad 5. Naar de mening van het CvB past de vormgeving van de fietsenstalling op het O&O-plein uitstekend met de uitstraling, die het CvB met dit plein wil bereiken. Het zijn qua functionaliteit algemeen bruikbare fietsenstallingen, die qua locatie binnen de mogelijkheden van de inrichting van het plein en het grote aantal fietsen dat geparkeerd moet kunnen worden, op de functioneel meest logische plekken zijn gelegen.
- Ad 6. Het CvB voorziet vooralsnog geen reden om het huidige beleid van fietsparkeren of de locatie van de stallingen te bezien. Het CvB merkt hierbij op dat deze faciliteiten pas recent gereed zijn gekomen en zal de ontwikkeling van het gebruik met belangstelling volgen. Mocht blijken dat er knelpunten blijven bestaan, dan zal het CvB binnen de mogelijkheden van de vormgeving van het buitengebied in en rond het O&O-centrum naar oplossingen zoeken. Het CvB acht het daarnaast verstandig om eerst een periode van gewenning in te laten voren tot eventuele aanpassingen over te laten gaan.

Het CvB merkt hierbij tenslotte op dat in de maand november in ruime mate over het fietsparkeerbeleid zal worden gecommuniceerd en dat vanaf 1 december a.s. ook zal worden gehandhaafd; dat betekent dat fietsen, niet geplaatst in een formele fietsparkeerplaats, zullen worden afgevoerd naar een centraal punt en pas na betaling van de kosten voor het afvoeren weer aan de eigenaar zullen worden teruggegeven.

Namens het College van Bestuur,
secretaris van de Universiteit,



mr. H.J. van Keulen

cc:
VGD
FB