

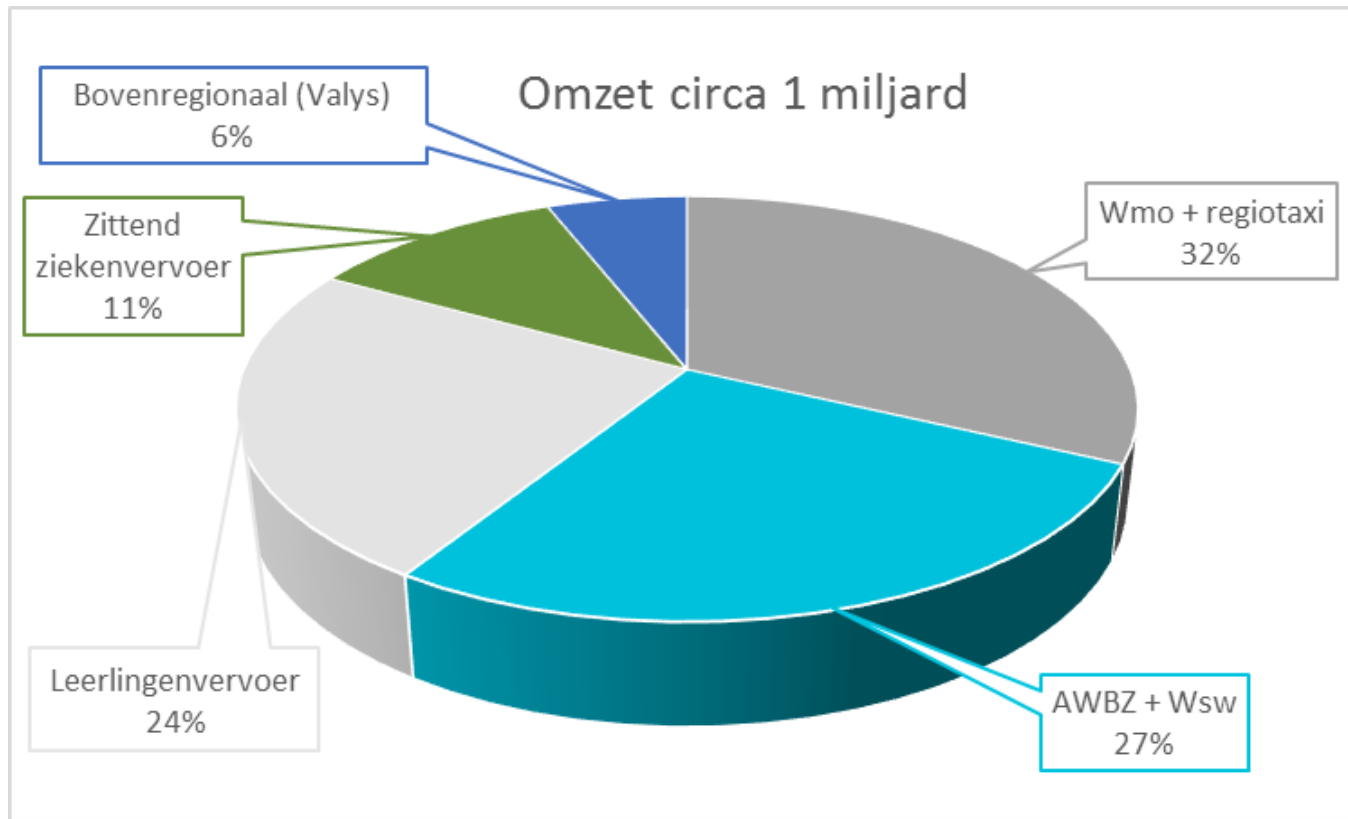
Innovatie doelgroepen- vervoer



Bureau HHM

- Onderzoek en advies
- Langdurige zorg en maatschappelijke ondersteuning
- Vervoer is actueel thema bij zorgaanbieders en gemeenten

Vormen doelgroepenvervoer



Bron: NEA/SEO, 2010

Huidige aantallen gebruikers

Wettelijke regeling	Aantal geïndiceerden	Doelgroepen
Wmo	600.000	Ouderen, gehandicapten
Valys	170.000 actief	idem
AWBZ	80.000	idem
Zittend ziekenvervoer (Zvw)	115.000	Nierdialyse, radio/chemotherapie, visueel beperkt, rolstoelafhankelijk
Wsw	20.000	gehandicapten
WIA	60.000	Gedeeltelijk arbeidsongeschikten
Leerlingenvervoer	80.000	Leerlingen speciaal onderwijs

Toekomstig aantal gebruikers

- Wmo vervoer : -
- AWBZ : --
- Leerlingenvervoer : +/-
- Zittend ziekenvervoer : +
- Valys (actief) : -

Bron: MuConsult

Landelijk beleid doelgroepenvervoer

- Meer gebruikmaken van regulier vervoer
- Meer inzet van vrijwilligers
- Meer doelmatigheid contractvervoer:
 - Combineren doelgroepen
 - Slim (regionaal) combineren van alle ritten
 - Verschuiven aanvangstijden

Stakeholders innovatie doelgroepenvervoer

- Gemeenten (doelmatigheidskorting bij decentralisaties)
- Zorgaanbieders (besparing op vervoerskosten)
- Zorgverzekeraars/-kantoren (beperken schadelast/kostenbeheersing)
- Vervoerders
 - Overall: minder km's/bussen
 - Slimme ondernemers (andere afspraken over tarieven; beter benutten capaciteit)
- Gebruikers (in stand houden mobiliteit/gesubsidieerd vervoer)

Model optimalisatie vervoer

- Slim plannen van veel ritten: heel moeilijk
 - Goed planbaar/voorspelbaar: Wsw/WIA, Leerlingenvervoer
 - Moeilijk planbaar/voorspelbaar: Wmo, AWBZ, zittend ziekenvervoer
- Model ontwikkeld (c.q. in ontwikkeling) samen met Universiteit Twente
- Eerste toepassingen:
 - Wmo-vervoer middelgrote stad
 - Leerlingenvervoer

Toelichting model

- Richard Boucherie

Voorbeeld resultaat planningsmodel (1)

- Gemeente in NL met ca. 150.000 inwoners
- 400 dagelijkse ritten Wmo (200 heen; 200 terug)
- Verschillende vervoerders
- Decentraal gepland

Voorbeeld resultaat planningsmodel (2)

- Simulatie: centrale planning met model
- Eis: Mensen moeten op tijd komen en gemiddelde reistijd gelijk of korter
- Totale reisafstand : - 7%
- Totale kosten : - 12%
- Aantal bussen : - 20%