

3. Toelichting/samenvatting:

Nederland heeft een groot tekort aan hooggekwalificeerde ingenieurs. We zien grote regionale verschillen in het keuzegedrag van aankomende studenten. In regio's met een technische universiteit kies ca 23% van de vwo-gediplomeerden voor een technische opleiding. In Amsterdam en de rest van Noord-Holland is dit slechts 11%, terwijl het aandeel scholieren met een toelaatbaar vakkenpakket niet significant afwijkt. UT en VU willen de handen ineen slaan om deze populatie aan te spreken door in Amsterdam op bachelor niveau academisch engineeringonderwijs aan te bieden.

Het doel van de samenwerking van UT en VU is op de korte termijn, per 1 september 2019, een nevenvestiging van de bestaande Twentse bacheloropleiding Mechanical Engineering in Amsterdam te openen. De bachelor in Amsterdam zal opgezet worden volgens de principes van het Twents Onderwijsmodel, maar een eigen accent krijgen. In de eerste plaats door het ontwikkelen van de volgende specialisatiethema's:

- *Sustainable energy transition;*
- *Technology for healthcare;*
- *Smart factories;*
- *Resilience engineering.*

In de tweede plaats door het toepassen van innovatieve – digitale – onderwijsvormen.

De stip op de horizon is het mogelijk verbreden van de samenwerking tussen UT en VU; zowel op het terrein van Mechanical Engineering als op andere technische vakgebieden, in zowel onderwijs, onderzoek als valorisatie.

Proces

In de vergadering van de Universiteitsraad van 23 april 2018 heeft de UR kennis genomen van het voornemen om een nevenvestiging te starten. Tevens is de UR om advies gevraagd.

De universiteitsraad adviseert positief over het plan van aanpak voor instelling van een nevenvestiging van de bacheloropleiding werktuigbouwkunde. De Universiteitsraad adviseert ook positief over de aanvraag bij het CDHO voor het starten van een nevenvestiging van de bachelor werktuigbouw.

Op 22 mei 2018 heeft de UT een aanvraag voor een nevenvestiging gedaan bij de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (CDHO). Op 24 juli 2018 heeft de CDHO positief geadviseerd over de aanvraag. Op 6 augustus 2018 heeft de minister van OCW het volgende besloten (bijlage A2):

*Gelet op het bovengenoemd advies van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs 2014 (hierna: Beleidsregel), heb ik besloten **in te stemmen** met uw voornemen om de wo-bacheloropleiding Mechanical Engineering tevens als bekostigde opleiding te verzorgen in Amsterdam.*

In de vergadering van faculteitsraad ET van 17 juli 2018 is op hoofdlijnen advies gevraagd voor het openen van een nevenvestiging Mechanical Engineering in Amsterdam. De FR is gevraagd aandacht te hebben voor de personele en financiële consequenties en de beschikbaarheid van voldoende infrastructuur. Het advies van de FR-ET is bijgevoegd als bijlage B1:

*De faculteitsraad adviseert **positief** ten aanzien van het curriculum, de bemensing en de faciliteiten om de samenwerking tussen de UT en VU voort te zetten.*

Het CvB heeft afspraken gemaakt met de VU over de verdeling van de baten en kosten en met de faculteit ET over de voorfinanciering van de opleiding (bijlage C). Daarnaast is in het voorstel van de Regio Twente aan de Rijksoverheid inzake een toekomstige zogenoemde Regiodeal voor Twente een claim voor co-financiering van de voorinvestering opgenomen ter hoogte van 5MEuro. Bij toekenning zal het door de UT en VU gezamenlijk voor te financieren bedrag daardoor worden gehalveerd.

English summary

The Netherlands has a large shortage of highly qualified engineers. We see large regional differences in the choice behavior of prospective students. In regions with a university of technology, about 23% of VWO graduates opt for an engineering program. In Amsterdam and the rest of province Noord-Holland this is only 11%, while the proportion of pupils with a N&T profile does not differ significantly. UT and VU want to join forces to address this population by offering an academic engineering program at bachelor level in Amsterdam.

The aim of the collaboration between the UT and VU is to open a second location of the existing bachelor's program Mechanical Engineering in Amsterdam, as of 1 September 2019. The bachelor program in Amsterdam will be set up in accordance with the principles of the Twente Education Model, but will have its own accent. In the first place by developing the following specialization themes:

- *Sustainable energy transition;*
- *Technology for healthcare;*
- *Smart factories;*
- *Resilience engineering.*

Secondly, by applying innovative - digital - forms of education.

The dot on the horizon is the possible broadening of cooperation between UT and VU; both in the field of Mechanical Engineering and in other technical fields, in education, research and valorisation.

Process

In the meeting of the University Council of 23 April 2018, the UR took note of the intention to start a second location. The UR was also asked for advice.

The University Council advises positively on the "plan van aanpak" for setting up a second location for the Bachelor's program in Mechanical Engineering. The University Council also advises positively on the application at CDHO for the start of a second location of the Bachelor's degree in Mechanical Engineering.

On 22 May 2018, the UT submitted an application for a second location to the Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (CDHO). On 24 July 2018, the CDHO gave a positive advice on the application. On 6 August 2018, the Minister of Education, Culture and Science decided the following (Appendix A2):

In view of the aforementioned advice from the CDHO, the provisions of the Higher Education and Scientific Research Act (hereinafter referred to as the WHW) and in the Policy Rule on Efficiency of Higher Education 2014 (hereinafter: Policy Rule), I have decided to agree with your intention to start the WO bachelor's degree in Mechanical Engineering as a funded program (bekostigde opleiding) in Amsterdam.

During the Faculty Council meeting of 17 July 2018, advice was asked on the opening of a Mechanical Engineering branch in Amsterdam. The FR has been asked to pay attention to the personnel and financial consequences and the availability of sufficient infrastructure. The advice of the FR-ET is attached as Annex B:

The faculty council advises positively on the curriculum, the staffing and the facilities to continue the collaboration between the UT and VU.

The CvB has made agreements with the VU about the distribution of the benefits and costs and with the faculty ET about the pre-financing of the program (Appendix C). In addition, in the proposal of the Twente Region to the National Government regarding a future so-called Regiodeal for Twente, a claim for co-financing of the pre-investment is included in the amount of 5MEuro. On award, the amount to be financed jointly by the UT and VU will therefore be halved.

Instemmingsvraag

- 1) De UR wordt gevraagd in te stemmen met het openen van een nevenvestiging van de bacheloropleiding Mechanical Engineering per 1 september 2019 in Amsterdam, in samenwerking met de VU.
- 2) De UR wordt gevraagd in te stemmen met de voorinvestering zoals opgenomen in de businesscase.

4. (Voorgenomen) besluit CvB:

Het College van Bestuur besluit

- Een strategische samenwerking met de VU aan te gaan rondom de bachelor Mechanical Engineering.
- In september 2019 te starten met een nevenvestiging van de bachelor Mechanical Engineering in Amsterdam, in samenwerking met de VU.
- De voorinvestering van de nevenvestiging te financieren uit de centrale reserves en dit op te nemen in de begroting 2019-2022 op basis van full cost. De verwachte jaarlijkse opbrengsten en kosten van deze nevenvestiging op te nemen in het UT verdeelmodel vanaf kaderstelling 2020-2023

GRIFFIE URaad: (door griffie UR in te vullen)

Eerder in URaad aan de orde geweest?

- Nee.
- Ja, op

Conclusie toen:

Nadere toelichting: (Voor als presidium/griffier vindt dat één van bovengenoemde punten nadere toelichting behoeft)

.....
.....