

## Westtangent Hengelo

### Onderzoek naar omleidingroutes, fasering en contractvorm

#### Ellen Vos

**Afstudeerdatum:**  
29 november 2010

**Afstudeercommissie:**  
Prof. Dr. Ir. E.C. van Berkum  
Ir. W.A.H. Hermelink  
Ing. P.J. Gelink (Roelofs Advies en Ontwerp)  
D.H. Dragt (Gemeente Hengelo)  
K.E. Pleijzier (Gemeente Hengelo)

**Organisaties:**  
Roelofs Advies en Ontwerp te Den Ham  
Gemeente Hengelo

In 2011 zullen er werkzaamheden aan de Westtangent in Hengelo plaatsvinden. De riolering dient verzwwaard te worden en de verharding wordt gereconstrueerd. De werkzaamheden zullen uitgevoerd worden op de Weideweg, Geerdinksweg en Oelerweg. In dit onderzoek is onderzocht welke omleidingroutes en fasering ingesteld dienen te worden en welke contractvorm het beste geschikt is voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Met behulp van het verkeersmodel van de Regio Twente zijn herkomsten en bestemmingen van het verkeer achterhaald. Op basis van deze gegevens zijn de in te stellen omleidingroutes ontworpen. De werkzaamheden dienen in drie hoofdfases opgedeeld te worden. De eerste fase beslaat het wegvak Weideweg – Geerdinksweg tussen de Wegtersweg en de Deldenerstraat. Het doorgaand verkeer dient gedurende deze fase via de A1 en de A35, of via de Bankastraat en de Deldenerstraat omgeleid te worden. In fase twee wordt de Geerdinksweg tussen de Deldenerstraat en de Oelerweg afgesloten. In deze fase wordt het verkeer omgeleid via de A35 of via (een deel van) de centrumring. De laatste fase is fase drie. In deze fase wordt de Oelerweg tussen de Geerdinksweg en de Breemarsweg afgesloten. Ook in deze fase wordt het verkeer via de A35 en de centrumring omgeleid. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het vrachtverkeer door hoogtebeperkingen op een aantal omleidingroutes altijd via de snelwegen omgeleid moet worden.

De verschillende omleidingroutes zijn getoetst op basis van verschillende criteria. Elk criterium heeft betrekking op een actor. Zo zijn er criteria opgesteld voor weggebruikers, omwonenden, bedrijven, hulpdiensten en openbaar vervoer bedrijven. Een aantal criteria waarop de routes getoetst zijn, zijn verkeersveiligheid, reisafstand, bereikbaarheid, categorisering wegen en de om te leiden buslijnen.

De ontworpen omleidingroutes scoren erg uiteenlopend op de verschillende criteria. Over het algemeen kan gesteld worden dat de hogere scores op criteria, de lagere scores op andere criteria compenseren. Daarnaast zijn er in veel gevallen geen (bruikbare) alternatieve omleidingroutes. Op basis hiervan wordt aanbevolen de ontworpen omleidingroutes in te stellen gedurende de periode waarin werkzaamheden aan de Westtangent worden uitgevoerd.

Daarnaast is onderzocht welke contractvorm het beste gebruikt kan worden voor het project Westtangent. De gemeente Hengelo heeft nog weinig ervaring met het aanbesteden van werken op basis van de geïntegreerde contractvorm. Men staat open voor het werken met deze nieuwe contractvorm, maar er is nog weinig kennis over het aanbesteden op basis van Design & Construct. Daarnaast heeft men moeite met het selecteren op basis van kwaliteit. Men wil dit wel doen, maar vindt dit moeilijk uit te leggen aan de politiek. Daarom wordt vaak gekozen voor de aanbidding op basis van de laagste prijs. Het beleid van de gemeente Hengelo is erop gericht meer werken aan te besteden op basis

van Design & Construct. Daarnaast is de gemeente Hengelo deelnemer van Pioneering, wat tot doel heeft technologie en ondernemerschap te vernieuwen. Het vaker gebruik maken van nieuwe vormen van aanbesteden en contracteren vallen ook onder deze doelstelling.

Aanbevolen wordt het project aan te besteden op basis van Design & Construct. Omdat de gemeente al vrij veel ontwerpwerk heeft uitgevoerd, wordt aanbevolen dat zij een definitief ontwerp aanbieden aan de inschrijvers. De inschrijving van de verschillende aanbieders kan worden beoordeeld op een plan van aanpak (kwaliteit) en de inschrijvingsprijs. In het plan van aanpak kunnen verschillende aspecten zoals risicomanagement, hinder, omgevingsmanagement, communicatie, planning en uitvoeringswijze worden besproken. De plannen van aanpak kunnen worden getoetst en het project kan worden gegund op basis van kwaliteit en prijs. Om minder fouten te maken kan een adviesbureau ingehuurd worden om het proces te begeleiden. Voorwaarde is dat dit bureau veel ervaring en kennis heeft over het werken met de Design & Construct contractvorm.