

De luchtkwaliteit op (de) weg met ITS

De invloed van Intelligente Transport Systemen op de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door het verkeer

Wout Drewes

Graduation Date:
11 August 2006

Graduation committee:
Bart van Arem
Tillema
v. Maarseveen

Organisation:
Witteveen & Bos

De Europese luchtkwaliteitsproblematiek vraagt om maatregelen die de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen terugdringen. In het ontstaan van luchtkwaliteitsknelpunten, daar waar de Europese normen voor de luchtkwaliteit worden overschreden, speelt de uitstoot van verontreinigende stoffen door het verkeer een belangrijke rol. Aangezien het rijgedrag, in combinatie met de voertuigkarakteristieken, bepalend is voor de uitstoot van het voertuig, worden ITS-maatregelen die op deze factoren ingrijpen, kansrijk geacht om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door het verkeer (verkeers-emissies) te reduceren. Om de effectiviteit van ITS-maatregelen aan te kunnen tonen, is de microscopische VERSNEL-rekenmethode ontwikkeld. Met deze methode wordt, op basis van de individuele voertuigkarakteristieken en een VEREenvoudiging van het SNELheidspatroon, de emissie bepaald. De methode is toegepast op de verkeerssituatie van de N65 bij Vught. In deze case studie staat één van de 'kansrijke' ITS-maatregelen, de groene golf, centraal. De resultaten geven inzicht in de kwaliteit van de rekenmethode, de emissiebijdrage en emissiegevoeligheid van de verschillende voertuigtypen en de effectiviteit van de groene golf,

