



Groen licht voor ISA; een inventarisatie onder welke omstandigheden Intelligente Snelheidsaanpassing taken van verkeersregelininstallaties kan overnemen..



Geertje Heegeman

Graduation Date:
18 August 2000

Graduation committee:
v. Berkum
v.d. Voort
Tromp / Wismans (GC)

Organisation:
Goudappel Coffeng

Aanleiding voor dit onderzoek is het concept: "Langzaam rijden gaat sneller" wat in 1995 is gepubliceerd. Binnen dit concept speelt de intelligente snelheidsaanpassing, ISA, een belangrijke rol. Volgens de perspectieven nota Verkeer en Vervoer verdient de ontwikkeling van dergelijke strategieën een extra stimulans. Er is behoefte aan kennis over het effect van ISA op de verkeersprestatie. Het onderzoeksdoel van deze afstudeeropdracht luidt: *"Inventariseren onder welke infrastructurele omstandigheden intelligente snelheidsaanpassing, ISA, de verkeersprestatie in stedelijk gebied kan verbeteren"*. Hierin omvat verkeersprestatie termen als capaciteit op hoofd- en zijrichting, oversteekbaarheid voor langzaam verkeer, doorstroming en reistijd. Met inventariseren wordt bedoeld dat naar "knoppen" wordt gezocht waaraan gedraaid kan worden en hoe gevoelig de uitkomsten voor dit draaien zijn. Voorbeelden van mogelijke "knoppen" zijn:

- Criteria omtrent ISA, zoals penetratiegraad en snelheidslimiet;
- Criteria omtrent de mogelijke aanpassingen in de infrastructuur;
- Criteria omtrent intensiteiten op de hoofd- en zijrichting, maar ook intensiteiten van langzaam verkeer.