

## De inrichting van de infrastructuur, ter verbetering van de verkeersveiligheid van kinderen.

**Else Tutert**

**Graduation Date:**  
30 June 2000

**Graduation committee:**  
v. Maarseveen  
v.d. Voort  
v. Loon (AVV)  
Hoogeveen (3VO)

**Organisation:**  
AVV-RWS

### Een veilige infrastructuur voor kinderen

Kinderen zijn niet altijd veilig in het verkeer. Gemiddeld per jaar zijn ruim 4000 kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar betrokken bij een verkeersongeval. Toch is het voor de ontwikkeling van het kind van belang dat het buiten kan spelen en deel kan nemen aan het verkeer. Daarom is het belangrijk dat kinderen opgroeien in een verkeersveilige omgeving. De vraag is echter welke factoren bijdragen aan een verkeersveilige omgeving voor kinderen. Deze vraag is omgezet naar de volgende doelstelling:

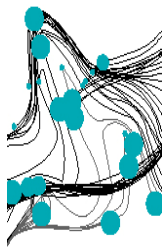
Het doen van aanbevelingen ter verbetering van de verkeersveiligheid van kinderen in het kader van Duurzaam Veilig op het gebied van het ontwerp van de infrastructuur, door een analyse te maken van de omstandigheden waaronder ongevallen met kinderen plaatsvinden.

Het onderzoek richtte zich op basisschoolkinderen (4 t/m 12 jaar), die zich als fietser of voetganger verplaatsen. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het verkeersongevallenregistratiesysteem van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer. Deze registratie is gebaseerd op de ongevalsmeldingen van de politie.

Een eerste stap in het onderzoek was de probleemschets. Uit de probleemschets blijkt dat basisschoolkinderen met name als voetganger aandacht verdienen in het verkeer, vanwege de relatief hoge morbiditeit (aantal gewonden per 100.000 inwoners). Maar ook de fietsers verdienen aandacht omdat er relatief veel ongevallen plaatsvinden per afgelegde kilometer.

De volgende stap in het onderzoek was de ongevalanalyse. Hieruit blijkt dat enkele karakteristieken van de weg, zoals de wettelijke snelheid, het soort wegvak en aanwezigheid van een oversteekplaats van invloed zijn op de kans dat er een ongeval met een kind plaatsvindt. Tevens blijkt uit de ongevalspecifieke kenmerken in welke situaties relatief veel ongevallen gebeuren met kinderen, zoals bij het links afslaan van fietsers en het vanachter een object oversteken van voetgangers. Om echter meer gedetailleerde uitspraken te kunnen doen over de relatie tussen ongevallen en het ontwerp van de infrastructuur is een nadere analyse uitgevoerd.

Het vervolg van het onderzoek heeft zich gericht op voetgangersongevallen op wegvakken in de gemeente Rotterdam. Weg- en omgevingskenmerken van 136 locaties waar ongevallen met kinderen als voetgangers hebben plaatsgevonden zijn vergeleken met de weg- en omgevingskenmerken van 136 locaties waar geen ongevallen hebben plaatsgevonden. Bij de analyse is aangetoond dat er een relatie is tussen bepaalde weg- en omgevingskenmerken en de locaties waar ongevallen plaatsvinden met kinderen als



voetganger. Zo vinden er bijvoorbeeld relatief veel ongevallen plaats op eenrichtingswegen en op wegvakken waar auto's geparkeerd staan.

Aan de hand van de resultaten van de ongevallenanalyse en het onderzoek in Rotterdam zijn aanbevelingen opgesteld. Deze aanbevelingen helpen de wegbeheerder bij het ontwerpen van een veiligere infrastructuur voor kinderen.

Het onderzoek is uitgevoerd bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer in Rotterdam in samenwerking met 3VO.

