Wikken en wegen

Een onderzoek naar financieel technische mogelijkheden voor asfaltverhardingen in de gemeente Almelo

H.J.S. van Norel

h.j.s.vannorel@student.utwente.nl

Onderzoeksperiode

november 2010- januari 2011

Begeleiders:

M.G.T. Wispels

Gemeente Almelo

Dr. A. Hartmann

Universiteit Twente

UNIVERSITEIT TWENTE.

Gemeente Almelo

De aanleiding van het onderzoek ligt in het feit dat de gemeente Almelo steeds scherper moet gaan verantwoorden waar budgetten aan opgesoupeerd worden. Momenteel wordt dit vooral gedaan op basis van vakkundig inzicht van de desbetreffende ambtenaren. Dit terwijl er steeds verder gaand de neiging bestaat om integraal te gaan werken. Dit onderzoek is gefocust geweest op het onderhoud van asfaltverhardingen. Als groter doel wil de afdeling Stadsbeheer, verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte in Almelo, naar een beheer op basis van kengetallen.

In dit onderzoek is er een inventarisatie gemaakt van de schades die moeten worden verholpen en de verschillende mogelijkheden om die schades te voorkomen of verhelpen, te weten preventief, correctief, curatief of adaptief onderhoud. Ook is er gekeken naar de kosten die in de afgelopen jaren zijn gemaakt in het onderhouden van de wegen. Hierin is een vergelijk gemaakt tussen correctief en adaptief onderhoud.

Verder is de omvang van vorstschade onderzocht, en bekeken in hoeverre er een uitspraak over de omvang van vorstschade in de toekomst kan worden gedaan. Als laatste is een model ontwikkeld waarin kan worden bezien hoe een (vorst)schade het best kan worden verholpen.

