

Is supersnelladen de toekomst voor elektrische auto's in Nederland?

Een keuze-experiment over gebruikersvoorkeuren voor langzaam, snel en supersnelladen

S.Y. (Simone) ten Have

Samenvatting

Supersnelladen, met snelheden van 350 kW en hoger, is in ontwikkeling en zal over korte tijd beschikbaar zijn voor de elektrisch rijder. Laden met deze snelheden impliceert dat men 100 kilometer bereik kan laden in slechts enkele minuten. Dit onderzoek richt zich op de gebruikersvoorkeuren voor langzaam, snel en supersnelladen van de ongeveer 45.000 bestaande elektrisch rijders in Nederland (RVO, 2018). Een keuze-experiment met 171 respondenten is uitgevoerd waarna multinomiale logit en mixed logit modellen zijn geschat op basis van nutsmaximalisatietheorie. De resultaten tonen aan dat prijs, nabijheid tot winkelfaciliteiten of de afwezigheid ervan, zekerheid van beschikbaarheid, en het (niet) hoeven maken van een omweg, de meest invloedrijke factoren zijn voor EV rijders in hun keuze voor een laadpunt. Elasticiteitsberekeningen geven ook aan dat prijsveranderingen en het (niet) hoeven maken van een omweg substantieel effect hebben op de gebruikerskeuze voor een bepaald laadpunt. Daarnaast is de kans dat men supersnelladen kiest groter als men veel waarde hecht aan comfort. Uit de uitkomst van de mixed logit modellen blijkt dat supersnelladen vaker wordt gekozen door dezelfde respondent, duidend op een soort loyaliteit aan dit type laadpunt. Semigestructureerde interviews met partijen uit de EV-wereld benadrukken het mogelijke verschil tussen verwachte en gemodelleerde gebruikersvoorkeuren. De partijen erkennen het belang van het gebruikersperspectief als overweging bij het formuleren van hun eigen doelen en strategieën. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat supersnelladen een toekomst heeft in Nederland: EV rijders hebben iets meer geld over voor supersnelladen dan voor langzaam laden, maar zij zullen ook blijven kiezen voor langzaam en regulier snelladen.