

Eterno Terrazzo biedt totaaloplossing in terrazzovloeren volgens betontechnologie

Amsterdam kiest voor duurzame en efficiënte terrazzo-technologie

Elf metrostations in Amsterdam worden voorzien van een egaal gekleurde Eterno Monovloer, uitgevoerd volgens een modern door Eterno Terrazzo in samenwerking met de TU Twente ontwikkelde betontechnologie. De vloer heeft wel de uitstraling van een terrazzovloer, maar in tegenstelling tot de terrazzotegels, wordt deze vloer op moderne manier, via een betontechnische methode, aangebracht. "Meer nog dan het technische aspect, is hier de logistiek van essentieel belang, omdat alle stations tijdens de renovatie geopend blijven", aldus Cor Hoogeveen van Eterno Terrazzo.

Enkele jaren geleden kwam Eterno Terrazzo als eerste bedrijf met een techniek op de markt, waarbij het bestaande ambachtelijke karakter van terrazzo, werd gecombineerd met een moderne betontechnologie. Daardoor is het mogelijk in korte tijd een duurzame terrazzovloer aan te brengen. Daarbij komt nog dat een groot oppervlak terrazzovloer een stuk prijsgunstiger wordt. Binnen haar nieuwe marktsegment ontwikkelde Eterno Terrazzo een aantal innovatieve vloeren, zoals o.a. de nalichtende Eterno Luminoso. Een vloer, zoals die door EGM architecten uit Dordrecht werd opgenomen in het

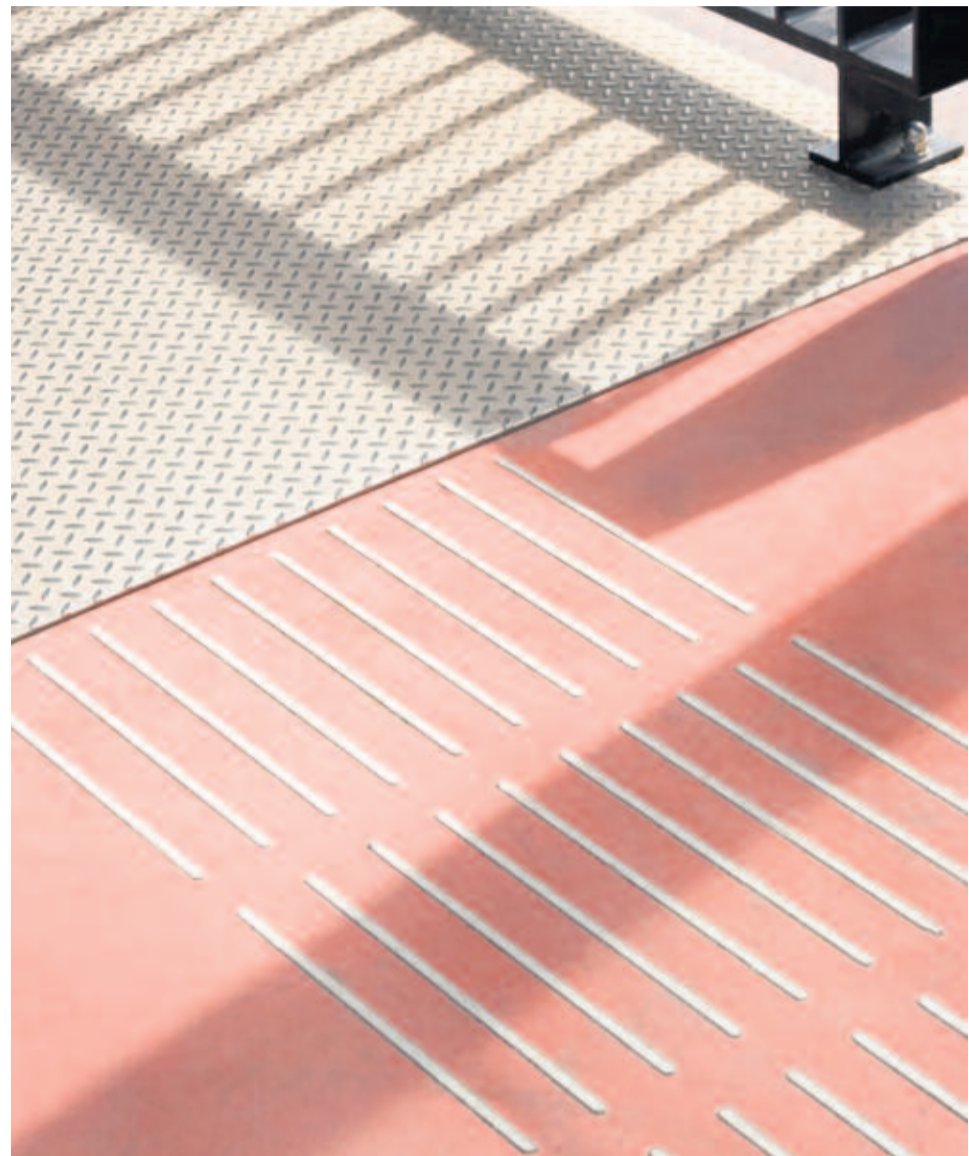
bestek van de nieuwbouw van het Erasmus ziekenhuis in Rotterdam. Hier werd gekozen voor een combinatie van vluchtwegmarkering en een routeaanduiding voor blinden en slechtzienden. Een donkere terrazzovloer wordt voorzien van lichte stroken met het nalichtende Eterno Luminoso, geplaatst tussen 2 mm. boven het vloerniveau uitstekende ribbels.

PARTNERSCHAP

Dat men echter ook om logistieke redenen kan kiezen voor Eterno Terrazzo bewijst de renovatie van de elf metrostations in Amsterdam. Eterno Terrazzo voert het werk uit in nauwe samenwerking met een aantal partnerbedrijven, Opdrachtgever is het Amsterdamse Vervoersbedrijf (GVB). Eterno Terrazzo en haar partners staat borg voor de volledige opbouw vanaf de breedplaatvloeren tot de nieuwe afdeklaag, van de nieuwe vloer. Alles volledig in één hand. Hoofdaannemer in dit project is MNO-Vervat Beton uit Nieuw Vennep en als architect is Frans Beer uit Kortenhoeve erbij betrokken.

Nadat de oude terrazzo vloertegels zijn verwijderd en de vloer is gesloopt tot op de breedplaatvloer, wordt gestart met de opbouw van de nieuwe vloer. Deze bestaat uit een ondergrond van een 160 mm. staalvezelvloer en 25 mm. toplaag. De partners in dit project zijn Bekaert als specialist van staalvezelwapening, Cugla voor de kunststofvezel, Mebin voor de levering van de Eterno betonmortel/Scholz Benelux B.V. voor de kleurpigmenten. Faber Betonpompen werd ingeschakeld voor het verpompen van de Eterno betonmortel, tot over een lengte van wel 300 m1 Rowij Bouwchemie zorgde voor de hechting tussen de bestaande constructie en de nieuwe vloer, Vloertechniek was de specialist voor de ver- en afwerking. Dit alles vindt plaats onder toezicht en begeleiding van Eterno Terrazzo. Hoogeveen: "Naast

het esthetische en duurzaamheid aspect, was ook de stroefheid van de vloer van essentieel belang. Deze vloer voldoet aan de stroefheids-norm SPCoo216 van ProRail. Verder is de vloer voorzien van een blindengeleide strook van TG-lining. Ook deze is na onderzoek afgestemd op haar omgeving.



Maar zeker ook budgettair bieden wij met deze EternoMono vloer een prijsgunstige oplossing. Want de gerenoveerde vloeren kunnen straks weer probleemloos 25 jaar mee." De complexiteit in de uitvoering zat vooral in het logistieke traject. Want tijdens de renovatie blijft het station normaal geopend voor het publiek en de reizigers dienen dan ook zo weinig mogelijk hinder te ondervinden van de werkzaamheden."

EERSTE FASE KLAAR

Inmiddels zijn drie stations gereed. De tweede fase, 4 stations, is gestart in september 2008 en de derde fase start in maart 2009. De elf stations hebben in totaal een vloeroppervlakte van 18.000 m².

Verder is gerealiseerd:

- Station Hemboog, Sloterdijk te Amsterdam ca. 3.200 m²
- Stations Vleuten ca. 4.300 m²

Eterno Terrazzo
Hefbrugweg 26b
1332 Ap Almere
Tel: 036-532 9877
Fax: 036-532 98 73
E-mail: info@eternoterrazzo.nl
Internet: www.eternoterrazzo.nl



STUDENT TU TWENTE BIEDT ONDERSTEUNING BIJ ONTWIKKELING BETONMORTEL

Martin Hunger, student aan de TU Twente in Enschede werkte mee aan de ontwikkeling van door Eterno Terrazzo toegepaste betonmortel, voor de renovatie van de perrons van de elf Amsterdamse metrostations. De vloer heeft wel de uitstraling van een terrazzovloer, maar in tegenstelling tot de terrazzotegels, wordt deze vloer op een moderne manier, via een betontechnische methode, aangebracht.

Martin Hunger studeert engineering civiele techniek aan de Universiteit van Weimar in Duitsland, Hij heeft zich gespecialiseerd in het samenstellen en ontwikkeling van bouwmaterialen. In 2005 kwam hij naar de TU Twente waar hij onderzoeken doet naar de technische kwaliteiten van materialen en dan met name gericht op Eco-milieuvriendelijke producten. Eterno Terrazzo is een van de industriële partners van de TU Twente. Zo kwamen beiden met elkaar in contact. En omdat Martin Hunger zich bezighoudt met studie naar mengselontwerpen van beton en korrelverdeling, werd Martin betrokken bij de ontwikkeling van het betonmengsel voor de metrostations in Amsterdam.

