

Technology Base Twente is een innovatief en snelgroeiend bedrijventerrein, gelegen nabij het vliegveld Twente. Technology Base is de proeftuin voor bedrijven met vernieuwingsdrang, die willen ontwikkelen, testen en simuleren. Er is samenwerking tussen hoogtechnologische bedrijven, kennisinstellingen en publieke organisaties. Speerpunten op dit weidse terrein zijn: testen van bemande - en onbemande luchtvaart, autonome systemen en concepten op het gebied van advanced materials & manufacturing en safety & security.

Een tiental nieuwe bedrijven heeft zich recent gevestigd waardoor het aantal werknemers, bezoekers en het logistiek transport die dagelijks het terrein betreden, sterk is toegenomen.

Een eerdere studie om het openbaar vervoer te verbeteren - in 2016 uitgevoerd - heeft geresulteerd in een deelfietsen-project, een carpool-app en de inzet van twee elektrische deelauto's. Deze oplossingen blijken verre van toereikend. Om in de toekomst te kunnen blijven concurreren en een aantrekkelijke vestigingsplaats te blijven voor bedrijven, wil men de OV-bereikbaarheid beslissend verbeteren. Dit hangt ook samen met de wens van steeds meer (jonge) werknemers en bezoekers om bedrijventerreinen te ontsluiten voor OV.

Technology Base is grote gebiedsontwikkeling voor technologische bedrijven, met een civiele luchthaven (Twente Airport). De locatie is goed met de auto te bereiken door een snelle toegang vanaf de A1 en er zijn geen parkeerproblemen.

Maar er is geen openbaar vervoer en die mogelijkheid komt er voorlopig ook niet. De afstand tot treinstations en andere OV-knooppunten bedraagt maar liefst 10 kilometer. Hoewel het terrein met fiets en scooter goed bereikbaar is, voelt een deel van de werknemers zich onprettig vanwege de afstand en beperkte verlichting in buitengebied. Een deel van de werknemers en bezoekers ervaart deze eenzijdige en beperkte bereikbaarheid als een probleem. Ook voor bedrijven die zich nieuw willen vestigen is de huidige situatie een "dis-satisfier"

Omdat Technology Base nog in de groeifase zit - en dat de komende jaren zal blijven - is de huidige vervoersvraag relatief laag, terwijl de kosten van vormen van vraagafhankelijk (besloten) vervoer nog te hoog is om nu te overwegen.

De onderzoeksvraag luidt dan ook: hoe kan Technology Base een breder mobiliteitsprofiel ontwikkelen om de bereikbaarheid voor alle groepen van werknemers en bezoekers te verbeteren: voor de komende jaren en voor de langere termijn.