

## A13/A16: kansen op het gebied van duurzaamheid voor nieuwe rijksweg Rotterdam

Organisatie:	Rijkswaterstaat
Standplaats:	Rotterdam
Start opdracht:	In overleg
Contactpersoon organisatie:	Drs. G-J (Geert-Jan) Naaijens
Contactpersoon Universiteit Twente:	Dr.mr.ir. M. (Marc) van Buiten

### Organisatie

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en werkt dagelijks aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland.

### Context

Er staan bijna dagelijks files op de A13 bij Overschie en op de A20 tussen het Kleinpolderplein en het Terbregseplein. Omdat weggebruikers die files proberen te omzeilen, slibben ook lokale wegen dicht. Daarom is er het plan de A13 vanaf Rotterdam The Hague Airport rechtstreeks te verbinden met de A16 ter hoogte van het Terbregseplein. Dat leidt tot:

- een vlottere doorstroming op de A13 en A20
- een betere bereikbaarheid van Rotterdam en het noordelijke deel van de Rotterdamse regio
- meer rust op lokale wegen
- een betere leefbaarheid voor omwonenden rond de A13 en A20

### Opdrachtschrijving

In een tweetal expertsessies zijn kansen op het gebied van duurzaamheid voor het project A13/A16 verzameld. Daar dient nu een verdiepingsslag in te worden gemaakt. Denk bijvoorbeeld aan:

- inventarisatie naar hergebruik van sloopafval van andere projecten in ons project,
- het plaatsen van inlaten op een tunneldak zodat je “windmee” in een tunnel creëert, of
- kosten en opbrengsten van zonnecollectoren in geluidsschermen.

### Overige bijzonderheden

Vergoeding in overleg, werkplek en gebruik materiaal wordt in voorzien en/of kan zelf meegenomen worden.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Planuitwerkingsfase. Project gereed: 2021