



## **Afstudeer- en stageopdrachten Verkeer, Royal HaskoningDHV, adviesgroep Transport team Zuid (Eindhoven/Maastricht)**

Ga voor het hoogst haalbare op het gebied van (stedelijke) bereikbaarheid, verkeersveiligheid en mobiliteitsbeïnvloeding.

Volg jij ook vol enthousiasme de ontwikkelingen op het gebied van stedelijke mobiliteit en bereikbaarheid? Wil jij ook werken aan complexe, innovatieve en relevante verkeer- en vervoervraagstukken? En wil je bij ons je afstudeer- of stageopdracht uitvoeren?

Dat Nederland volop in ontwikkeling en beweging is, merken we aan de toenemende vraag naar onze expertise, visie en vaardigheden om verkeer- en vervoervraagstukken te analyseren en in samenwerking met overheid, omgeving, bedrijfsleven en belangenorganisaties naar oplossingen te werken. We werken aan aansprekende, relevante en innovatieve projecten die een grote diversiteit kennen, in een dynamisch werkveld. Zo werk(t)en we aan de bereikbaarheid van de Metropool Regio Eindhoven, Noordelijke Rondweg Breda, Internationale Knoop XL Eindhoven, snelfietsroutes in Noord-Brabant, bereikbaarheid en parkeren Eindhoven Airport maar ook voor bedrijven als ASML.

Wegens de toenemende (onderzoeks-)vragen zoeken we in 2019 voor ons team in Eindhoven en Maastricht een aantal gemotiveerde studenten voor het uitvoeren van een afstudeer- of stageopdracht. Vanuit ons werkveld en klanten hebben we een aantal concrete thema's en vragen die onderzocht en uitgewerkt kunnen worden:

- **Big data:** het ontwikkelen van een methode om incidentele afwijkingen te detecteren in grote hoeveelheden doorstromingsdata.
- **Digitaliseren regelscenario's:** ontwikkelen van een light toepassing van de Landelijk Regelaanpak.
- **Activity based verkeersmodel:** ontwikkelen van een activity based verkeersmodel op basis van de data over verplaatsingsgedrag.
- **Datadriven verkeersmodel:** big data gebruiken voor schatten relatiepatronen HB-matrices, opbouw verkeersmodellen en kalibratie.
- **Mesoscopisch verkeersmodel:** verbeteren van simulaties van binnenstedelijke verkeersafwikkeling, met name bij geregelde en ongeregelde kruispunten.
- **Mobility as a Service (Maas):** het analyseren van de impact op gebruik en vormgeving van infrastructuur en inrichting van stedelijke omgeving.
- **Mobility as a Service (Maas) in verkeersmodellen:** onderzoek naar de werking van tour-based verkeersmodellen, ketenverplaatsingen en multimodale toedelingen.
- **Omgevingswet:** het maken van een concrete vertaling van de omgevingswet naar gemeentelijke beleid en verkeerplannen.
- **Fietsinfrastructuur:** het opstellen van een kader/criteria voor de doorontwikkeling van snelfietsroutes en "feeders".
- ***Eigen ideeën voor een opdracht zijn ook altijd welkom!***

Geïnteresseerd? Stuur dan een email met CV en korte motivatie aan Geert van der Heijden ([geert.van.der.heijden@rhdhv.com](mailto:geert.van.der.heijden@rhdhv.com))