



Opdracht Imtech Rail



Imtech Traffic & Infra

Imtech Traffic & Infra helpt door middel van innovatieve technische totaaloplossingen een veilige doorstroming van het weg-, water- en railverkeer te bevorderen. Wij zijn actief op de weg, het spoor, het water, in tunnels, bruggen, sluisen, gemalen, rioleringen etc. Omdat het aantal treinreizigers en de omvang van het goederenvervoer blijft toenemen is een maximaal gebruik van de beschikbare railcapaciteit een noodzaak. Imtech Rail is gecertificeerd voor het landelijke spoorwegnet en voert in opdracht van ProRail nieuwbouw- en onderhoudswerkzaamheden uit aan de railinfrastructuur.

Aanleiding

Werken aan het spoor brengt een groot aantal risico's met zich mee. De werkzaamheden moeten vaak in een kort tijdsbestek worden uitgevoerd, vaak 's nachts of tijdens een buitendienststelling van het spoor in het weekend, waarbij er zo veel als mogelijk wordt getracht de capaciteit van het spoor niet meer dan nodig te beïnvloeden. Daarnaast wordt er veelal gewerkt met hoogspanning en rijden er op een naastgelegen spoor soms treinen langs. Een kleine fout kan daarmee al snel noodlottige gevolgen hebben. De werkzaamheden op een veilige manier uitvoeren is daarom letterlijk van levensbelang. De beleidsuitgangspunten die ProRail hanteert voor het veilig werken langs het spoor zijn vastgelegd in het document Normenkader Veilig Werken (NVW). Volgens deze normen voert Imtech Rail de werkzaamheden aan het spoor uit.

Imtech Rail wil een proactieve en innovatieve rol spelen in het optimaliseren van de van de veiligheid. De opdracht die wij een student willen geven heeft hier betrekking op.

Opdracht

De opdracht die we je aanbieden bestaat uit:

- **Situatie in kaart brengen**
In kaart brengen van de middelen, maatregelen en toepassingen die worden ingezet om een veilige werkplek langs het spoor te creëren.
In kaart brengen van eisen en normen die worden gesteld vanuit de nieuwe Normkader Veilig Werken.
- **Advies:**
Advisering over de verschillende middelen, maatregelen en toepassingen en innovaties die mogelijk zijn om te komen tot een optimalisering van de veiligheid.
- **Verbetervoorstellen**
Onderzoek doen naar innovatieve oplossingen die kunnen zorgen voor een optimalisatie van de veiligheid, die vallen binnen de NVW.

Doel van de opdracht?

Het optimaliseren van een veilige werkplek van het spoor en daarmee met minimaliseren van incidenten en ongevallen.

Wil jij ons hierbij ondersteunen en kennis opdoen over veiligheidsaspecten binnen de uitvoering van werkzaamheden langs het spoor en hoe deze te borgen binnen de organisatie, reageer dan voor 14 april via Winfred.Hanszens@imtech.nl

Imtech Traffic & Infra

Imtech Traffic & Infra in Nederland combineert de werelden van elektrotechniek, werktuigbouw en ICT biedt technologisch hoogwaardige, geïntegreerde totaaloplossingen. Ons werkgebied bestrijkt stedelijke- en interstedelijke wegen, vliegvelden, spoor-, water- en parkeerfaciliteiten en energie-distributienetwerken.

Van advies, ontwerp, realisatie en implementatie tot onderhoudsdiensten en – management, Imtech Traffic & Infra werkt met ruim 2300 professionals voor bijna 1000 klanten binnen en buiten Europa.

[Website Imtech Traffic & Infra](#)

Imtech wereldwijd

De divisie Imtech Traffic & Infra is onderdeel van het beursgenoteerde Royal Imtech N.V., dat wereldwijd met ruim 29.000 medewerkers opbrengsten van circa 5,4 miljard op jaarbasis realiseert. Vanuit onze kernactiviteiten dragen we substantieel bij aan een duurzame en leefbare samenleving.

Contactpersonen

Henny van Rijn
Hoofd Werkplekbeveiliging
Henny.vanRijn@imtech.nl
06-54701116

Winfred Hanszens
Recruiter
Winfred.Hanszens@imtech.nl
06-27062588