



ASPARi

Paving the way forward



Ballast Nedam

Mogelijke Bachelor/Master project

Bedrijf en locatie	Ballast Nedam te Nieuwegein
Type project	Bachelor
Project achtergrond / context	Alternatief voor huidige Weigh-in-Motion systemen middels glasvezel
Onderwerp	<p>Voor verschillende redenen worden gewichten van (zware) voertuigen op wegen in binnen- en buitenland gemeten. Het gaat hier om het meten van aslasten en totale lasten van de voertuigen.</p> <p>Het meten van deze meetgrootheden vindt plaats door zogenoemde Weigh-in-Motion (WIM) systemen.</p> <p>Een onderdeel van dit systeem zijn sensorbalken welke in de toplaag van de asfalt verharding worden aangebracht.</p> <p>Ballast Nedam onderzoekt samen met marktpartijen of en tot welke nauwkeurigheid het middels andere meettechnieken mogelijk is om vanuit diepere lagen van de verharding de eerder genoemde meetgrootheden te kunnen meten.</p> <p>Opdracht:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ballast Nedam wil meer inzicht hebben in de nauwkeurigheid van de verschillende COST323 (gecertificeerde) WIM systemen- Ballast Nedam wil meer inzicht hebben in de nauwkeurigheid van de aangebrachte COST323 gecertificeerde WIM- Ballast Nedam wil inzicht hebben of en in welke mate met nieuwe meettechnieken dezelfde grootheden kunnen worden bepaald.- Ballast Nedam wil graag aanbevelingen over de wijze waarop middels de nieuwe meettechnieken een betrouwbaar en nauwkeurig systeem kan worden ontwikkeld, conform de geldende richtlijnen.
Onderzoeksmethodes	Literatuur onderzoek, Data verzameling, Data-analyse, metingen
Contact(en) bij het bedrijf	Wouter Beelen, Jan van de Water
Start	april 2016
Contact UT	Seirgei Miller s.r.miller@utwente.nl en André Dorée a.g.doree@utwente.nl (Horsttoren 4de verdieping op de UT campus)

UNIVERSITEIT TWENTE.