

## Bachelor Eindopdracht

Waar gaan de wegen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier naar toe?



**Gezamenlijk afstudeeropdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Heijmans Wegenbouw Assendelft en de Grontmij Alkmaar.**

Het HHNK heeft als een van de weinige waterschappen een aanzienlijk wegenareaal van ca 1500 km. Regelmatig komt het voor dat wegen van een gemeente naar het Hoogheemraadschap gaan en andersom. Laatstelijk is de gemeente Hollands Kroon, Wieringen, Wieringermeer, Niedorp en Anna Paulowna, gevormd en gaan er weer wegen van het Hoogheemraadschap naar deze nieuwe gemeenten. Er ontstaat dan altijd een discussie over het overhevelen van onderhoudsbudgetten.

Ook heeft het Hoogheemraadschap een aanzienlijke achterstand in het onderhoud van de wegen en zijn alle kosten wel inzichtelijk. Hoe zijn de kosten van beheer en onderhoud t.o.v. RWS/PWS en gemeentes? Verder heeft het HH ook nog een uitvoerende afdeling die kleine werkzaamheden uitvoert. Moet het HH dit nog wel verder zelf blijven doen?

Aangezien de kerntaken van het HH zijn gericht op veiligheid tegen overstromingen, droge voeten en schoon water, mag de vraag gesteld worden of het beheren van een wegenareaal van ca 1500 km' wel tot de kerntaken van het HH behoort. Ook zijn er laatstelijk geluiden uit de politiek gehoord of de waterschappen nog bestaansrecht hebben en ze niet moeten opgaan in de Provincie. Waarom heeft het HH zo'n groot wegenareaal te beheren terwijl de meeste waterschappen geen wegen te beheren hebben.

### **Vraagstelling:**

Wat is de beste optie: wegenareaal onderhouden in eigen beheer of aanbesteden van dit onderhoud?